



Precablaggio ristrutturazione ascensore fune

Dati principali

<input type="checkbox"/> Testata (3,5) <input type="checkbox"/> Fossa (1,5) <input type="checkbox"/> Piano principale (0) <input type="checkbox"/> Posiz. limitatore vel. LM (8) <input type="checkbox"/> Testata (6) <input type="checkbox"/> Cabina (5,5) <input type="checkbox"/> Posiz. pesacarico Testata (6) <input type="checkbox"/> Cabina (std.) (3,5) <input type="checkbox"/> Tensione alimentazione pesacarico (24 Vcc) <input type="checkbox"/> Cavo UPS emergenza (3,5) <input type="checkbox"/> Contatto extr. fune 1 in cabina (3,5) <input type="checkbox"/> + Staffe di fissaggio e 2 scivoli nel vano (solo con 1 contatto in cabina) <input type="checkbox"/> 2 nel vano (3,5)	<input type="checkbox"/> Con locale macchina ► Posizione L.M. <input type="checkbox"/> Sopra il vano <input type="checkbox"/> Al piano più basso <input type="checkbox"/> Al piano <input type="checkbox"/> In locale macchina ► Posizione argano <input type="checkbox"/> In testata <input type="checkbox"/> In locale pulegge rinvii <input type="checkbox"/> Locale pulegge rinvii Lung. percorso da Q.M. ad argano (8) Lung. percorso da Q.M. - quadro F.M. (4) ► Lung. percorso da Q.M. a 1° bottoniera (8)	<input type="checkbox"/> Senza locale macchina ► Posizione Q.M. <input type="checkbox"/> Al piano più alto [A lato] <input type="checkbox"/> Al piano più basso [A lato] <input type="checkbox"/> In testata e nel montante porta <input type="checkbox"/> Al piano <input type="checkbox"/> VVVF esterno al Q.M. (in testata) <input type="checkbox"/> Quadro comandi al piano (QEG) (alto) Lung. percorso da Q.M. ad argano (6) ► Lung. percorso da Q.M. a 1° bottoniera (4) Contatto blocco meccanico cabina in testata <input type="checkbox"/> Sul tetto cabina (std.) <input type="checkbox"/> Sulle guide
--	--	--

← Solo se lo scivolo è già presente a bordo cabina o di fornitura cliente

Precablaggio standard per cabina

<input type="checkbox"/> Cavi piatti prec. (Dist. Q.M. - 1° bot. + Corsa + 8) <input type="checkbox"/> Morsettiera tetto cabina <input type="checkbox"/> Cavo bottoniera di cabina (3,5) <input type="checkbox"/> Canalina 80x60 (4)	<input type="checkbox"/> Bottoniera di manutenzione (1,5) <input type="checkbox"/> Cavo operatore porte e/o contatto porte Accesso A (1,5) Accesso B (3,5) Accesso C (3,5)	<input type="checkbox"/> Contatti magnetici "Reed" con staffe (1) <input type="checkbox"/> Cavo luce cabina (3,5) <input type="checkbox"/> Cavo apparecchio sicurezza (3,5)
---	--	---

Precablaggio standard per vano

<input type="checkbox"/> Matassa vano con derivazioni chiamate, segnalazioni e sicurezze <input type="checkbox"/> Cavo bottoniera Accesso A (1,5) Accesso B (3,5) Accesso C (3,5)	<input type="checkbox"/> Canalina 60 x 40 (H vano) <input type="checkbox"/> Stop in fossa (1,5) <input type="checkbox"/> Cavo serrature Accesso A (1,5) Accesso B (3,5) Accesso C (3,5)	<input type="checkbox"/> Sirena allarme NB: inserire in disposizione vano (1,5) <input type="checkbox"/> Cavo di terra per guide (10) <input type="checkbox"/> Cavo display se in bottoniera separata Accesso A (3,5) Accesso B (5,5) Accesso C (5,5)
---	--	--

Opzioni per ristrutturazione

<input type="checkbox"/> Combinatore modello <input type="checkbox"/> KM0+ con SIM <input type="checkbox"/> KM0+ senza SIM <input type="checkbox"/> Esseti <input type="checkbox"/> Predisposizione <input type="checkbox"/> Solo predisposizione <input type="checkbox"/> Citofonia (L.13) <input type="checkbox"/> Locale macchina (1,5) <input type="checkbox"/> Interno cabina (vedi cavo bot. di cabina) <input type="checkbox"/> Stop locale macchina (vedi distanza Q.M. - argano/centralina) <input type="checkbox"/> 2° Stop in fossa [con 2 accessi al piano Basso] (5,5) <input type="checkbox"/> Illuminazione tetto di cabina con emergenza (3,5) <input type="checkbox"/> Contatto rifasatore meccanico <input type="checkbox"/> 1 in cabina (3,5) <input type="checkbox"/> 2 nel vano (3,5)	<input type="checkbox"/> Periferiche combinate <input type="checkbox"/> Cavo bobine riarmo sblocco serrature (Vedi lunghezza serrature) <input type="checkbox"/> Cavo pulsante sgancio al piano principale (Distanza QM - piano principale) <input type="checkbox"/> Fotocellule <input type="checkbox"/> Staffe di fissaggio e 2 scivoli nel vano (solo con 1 contatto in cabina) ← Solo se lo scivolo è già presente a bordo cabina o di fornitura cliente	<input type="checkbox"/> Locale macchina (1,5) <input type="checkbox"/> Interno cabina (vedi cavo bot. di cabina) <input type="checkbox"/> Tetto cabina (1) <input type="checkbox"/> Sotto cabina [KM0+] (5,5) <input type="checkbox"/> Fossa (0,5) <input type="checkbox"/> Predisposizione <input type="checkbox"/> Fornitura fotocellula <input type="checkbox"/> Fornitura barriera
--	---	--

Misure standard

Le misure standard sono calcolate considerando che:

- La canalina di vano viene posizionata dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse solo dal lato dell'accesso A.
- L'accesso A è considerato quello con l'ingresso del piano più basso e nel caso di doppio piano basso, quello con più servizi.
- Le bottoniere di piano vengono posizionate dal lato della battuta delle porte in prossimità delle stesse.
- Tutte le derivazioni di vano sono prelevate all'altezza della bottoniera del relativo piano.
- I cavi piatti vengono posizionati in prossimità della canalina.
- La morsettiera tetto cabina in caso di impianto a sedia viene posizionata dal lato della meccanica, altrimenti sarà prevista sopra la bottoniera di cabina.
- Nel caso in cui all'ordine venissero allegati disegni di vano in cui non sono previste le: posizione Q.M., percorso dei cavi dal Q.M. al vano e relative misure, posizioni della canalina, attacco dei cavi piatti, posizione delle bottoniere o posizione della morsettiera di tetto cabina, le misure saranno considerate tenendo conto dei punti precedenti.

Legenda

► Obbligatorio
 * Solo per impianti duplex/duplo
 (?) Tra parentesi tonde sono indicati i valori che saranno forniti salvo diversa precisazione

